

QUY HOẠCH LOGISTICS VÙNG LÃNH THỔ BẮC ÚC NĂM 2020



MỤC LỤC

GIỚI THIỆU

Bản đồ các tuyến vận tải chính

BỐI CẢNH BẮC ÚC

VỊ TRÍ CHIẾN LƯỢC

TÓM LƯỢC SỐ LIỆU VẬN TẢI VÀ LOGISTICS BẮC ÚC

HỒ SƠ VÙNG

TẦM NHÌN

**Cùng nhau làm việc để xây dựng quy hoạch
Liên kết chiến lược
Phát triển Miền Bắc
Chiến lược chuỗi cung ứng và vận tải hàng hóa quốc gia**

CÁC DỰ ÁN ƯU TIÊN

**Khu công nghiệp hàng hải và thiết bị nâng tàu Darwin
Trung tâm trung chuyển nông sản và logistics Katherine**

NHỮNG ĐIỂM NHẤN TRONG KẾ HOẠCH HẠ TẦNG 10 NĂM

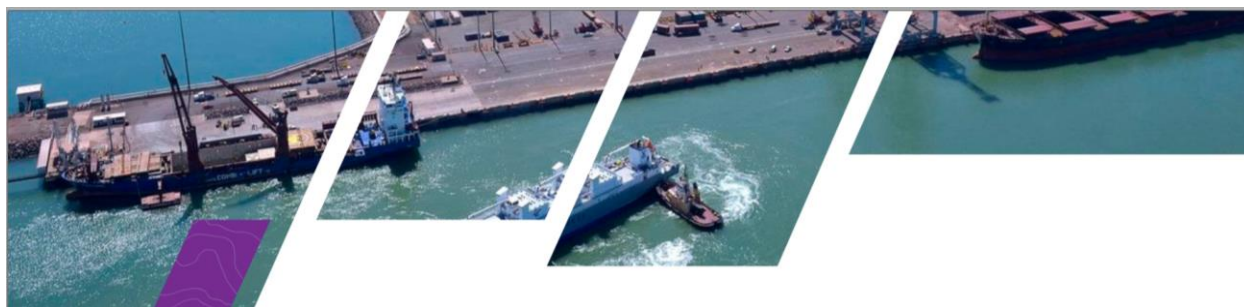
**Những cung đường quan trọng mang tính chiến lược
Trung tâm kỹ thuật vận tải
Sân bay vùng và Bến xà lan**

CÁC NGÀNH TĂNG TRƯỞNG CỦA BẮC ÚC

**Hàng hóa tổng hợp
Khoáng sản và năng lượng
Nông doanh
Quốc phòng
Du lịch**

CÁC LĨNH VỰC TẬP TRUNG ƯU TIÊN

**Đầu tư vào hạ tầng theo mục tiêu
Lồng ghép quy hoạch sử dụng đất với logistics
Định vị chuỗi cung ứng
Cải thiện tính an toàn và các quy định**



GIỚI THIỆU

Lưu thông hàng hóa hiệu quả là cấu phần quan trọng của nền kinh tế Bắc Úc, phục vụ tốt hơn cho các cộng đồng ở vùng sâu, nâng cao tính hấp dẫn của điểm đến đầu tư. Để vận hành hiệu quả, mạng lưới logistics của chúng ta cần được quy hoạch chặt chẽ, có hạ tầng thích ứng và các quy định phù hợp.

Lãnh thổ Bắc Úc có các vùng giàu nguồn lực, có các ngành kinh tế đang phát triển, có sự hiện diện quốc phòng mạnh mẽ và có các ngành dịch vụ và cung ứng đang nổi lên. Các ngành kinh tế của chúng ta dựa vào mạng lưới logistics và vận chuyển hàng hóa hiệu quả để duy trì cạnh tranh, và tiếp cận với thị trường trong nước và quốc tế.

Doanh nghiệp và người tiêu dùng phụ thuộc vào mạng lưới logistics cả trong và ngoài Lãnh thổ Bắc Úc để cung ứng hàng hóa và tiếp cận các thị trường. Mạng lưới logistics hiệu quả có thể giúp cắt giảm chi phí đầu vào kinh doanh và sinh hoạt phí của người dân.

Khi nền kinh tế và dân số tăng trưởng và đa dạng hóa, yêu cầu về logistics và vận chuyển hàng hóa sẽ tiếp tục gia tăng và thay đổi. Thêm doanh nghiệp, thương mại và đầu tư đồng nghĩa với tăng trưởng mạnh hơn, nhiều việc làm hơn, thu nhập cao hơn và tiêu chuẩn sống tốt hơn.

Bắc Úc có năng lực về mạng lưới logistics, không có vùng bị cô lập như các tiểu bang và lãnh thổ khác. Bắc Úc có hệ thống quốc lộ, có cảng biển đang phát triển, có hệ thống đường không và đường sắt kết nối với các thị trường. Tuy nhiên, với 75% hệ thống đường xá chưa được rải nhựa, sẽ có rất nhiều việc phải làm để tối đa hóa mạng lưới logistics và vận tải hàng hóa.

Quy hoạch logistics Bắc Úc cung cấp một nền tảng cho những ưu tiên của chính quyền trong tương lai (đầu tư, chính sách, quy định).

Chính quyền và ngành phải làm việc với nhau để đảm bảo sao cho mạng lưới logistics và hàng hóa sẽ vận hành an toàn, đáng tin cậy, và hiệu quả. Khoảng 50% đất đai và 80% bờ biển Bắc Úc là thuộc quyền sở hữu của Thổ dân. Do đó, chính quyền và các đối tác khu vực tư cùng với chủ sở hữu truyền thống phải bảo đảm dịch vụ và hạ tầng giao thông và logistics được tối ưu hóa, cải thiện cuộc sống của tất cả cư dân sinh sống tại các trung tâm vùng và vùng sâu, vùng xa.

Quy hoạch này được kết nối với Khung phát triển kinh tế Bắc Úc, Chiến lược kế hoạch hạ tầng 10 năm, và đã được xây dựng dựa trên tham vấn thông qua tài liệu thảo luận được phát hành rộng rãi trước đây. Các ý kiến đóng góp trong quá trình tham vấn đã được lồng ghép vào Quy hoạch và các kế hoạch hành động ưu tiên.

Quy hoạch logistics Bắc Úc là đầu vào cho kế hoạch thực hiện của quốc gia (Liên bang Úc) về Chiến lược chuỗi cung ứng và vận chuyển hàng hóa quốc gia và kế hoạch hành động quốc gia, đã được ban hành vào tháng 08 năm 2019.

BẢN ĐỒ CÁC TUYẾN VẬN TẢI CHÍNH



BỐI CẢNH BẮC ÚC

Lợi thế chủ yếu của Bắc Úc là vị trí chiến lược và tương đối gần với Châu Á, và có mối quan hệ tốt với các nước láng giềng phía bắc. Trong tầm 06 giờ bay về phía bắc có 08 thành phố thủ đô, 36 hải cảng thương mại, 69 cảng hàng không quốc tế và 485 triệu dân.

Khoảng cách từ Darwin đến các thị trường Châu Á đang tăng trưởng gần hơn đáng kể so với các thành phố ở bờ biển phía đông. Sự gần gũi với các vùng nhiệt đới Châu Á đang phát triển nhanh chóng cung cấp những cơ hội vô biên cho những nơi mà nhu cầu về dịch vụ và thực phẩm của Úc đang gia tăng cùng với đà tăng trưởng nhanh chóng của các nền kinh tế.

Bắc Úc có lợi thế cạnh tranh lớn trong các ngành sản xuất sản phẩm có nhu cầu cao ở Châu Á, và có những cơ hội đầy hứa hẹn để tăng trưởng các ngành giáo dục quốc tế, du lịch, khoáng sản, dầu khí, nghề cá và nông nghiệp.

Chúng ta kết nối với các thị trường quốc tế thông qua các dịch vụ hàng không và đường biển; kết nối với thị trường liên bang thông qua mạng lưới quốc lộ, đường sắt bắc nam và hàng không.

Cùng với chức năng vận tải hành khách, dịch vụ hàng không còn cung cấp cơ hội vận chuyển hàng hóa nhanh trong lãnh thổ, với các tiểu bang khác và với các thị trường quốc tế. Điều này đặc biệt phù hợp cho các trường hợp khẩn cấp, như là ứng phó với đại dịch Covid-19 trong năm vừa qua, việc cung ứng thuốc khẩn cấp đều phải dựa vào dịch vụ hàng không.

Tiếp cận với dịch vụ internet và điện thoại chất lượng cao là điều sống còn với tất cả người dân Bắc Úc. Chính quyền đang hợp tác với Tập đoàn Telstra đầu tư vào khu vực rừng cây bụi thông qua chương trình đồng-đầu tư, để giải quyết các điểm đen và giúp các cộng đồng ở vùng sâu kết nối với các dịch vụ thiết yếu và thế giới.

Mạng lưới quốc lộ chạy qua Bắc Úc đã được trải nhựa toàn bộ, tuy nhiên đó là tuyến đường duy nhất nối với Queensland, Tây Úc và Nam Úc, và không có tuyến dự phòng nào khác thay cho tuyến quốc lộ huyết mạch khi cần thiết. Ngoài ra, 75% các tuyến tỉnh lộ là chưa trải nhựa và rất dễ bị tổn thương và hạn chế giao thông khi mùa mưa đến. Với tình trạng đường xá như vậy và chi phí bảo trì bảo dưỡng xe tải trọng nặng là khá cao khi chạy trên những con đường chưa được rải nhựa, là điều này có thể ngăn cản nhà đầu tư vào Bắc Úc.

Một số cộng đồng ở vùng Top End có đến 06 tháng mỗi năm không thể tiếp cận đường giao thông vì bị hư hỏng do mưa lũ hàng năm. Điều này ảnh hưởng đến khả năng tiếp cận, làm gián đoạn chuỗi cung ứng đến với các cộng đồng vùng sâu.

Dân số ít ỏi của Bắc Úc sống rải rác trên diện tích hơn 1,3 triệu km², trong đó có nhiều người sống ở vùng sâu. Cuộc sống của nhiều cộng đồng vùng sâu ven biển phụ thuộc vào một chuyến xà lan mỗi tuần, trong khi đó các siêu thị ở đô thị lại thiếu nguồn cung rau quả tươi ngay khi có vấn đề về đường sắt hay đường bộ.

Cải thiện độ tin cậy của mạng lưới, tăng cường độ chống chịu và phát triển hạ tầng để đáp ứng nhu cầu tăng trưởng là thách thức không hề nhỏ. Một cơ sở hạ tầng thấp kém với điều kiện địa lý và khí hậu cực đoan, và nền kinh tế thiếu quy mô là những thách thức mà chúng góp phần vào việc tăng cao chi phí thi công, bảo dưỡng và sửa chữa đường xá ở vùng sâu, vùng xa.

Một số dự án hạ tầng chủ yếu hỗ trợ ngành logistics đã hoàn thành ở Bắc Úc bao gồm Cảng Darwin, tuyến đường sắt nối Adelaide và Darwin, và Căn cứ cung ứng hàng hải.

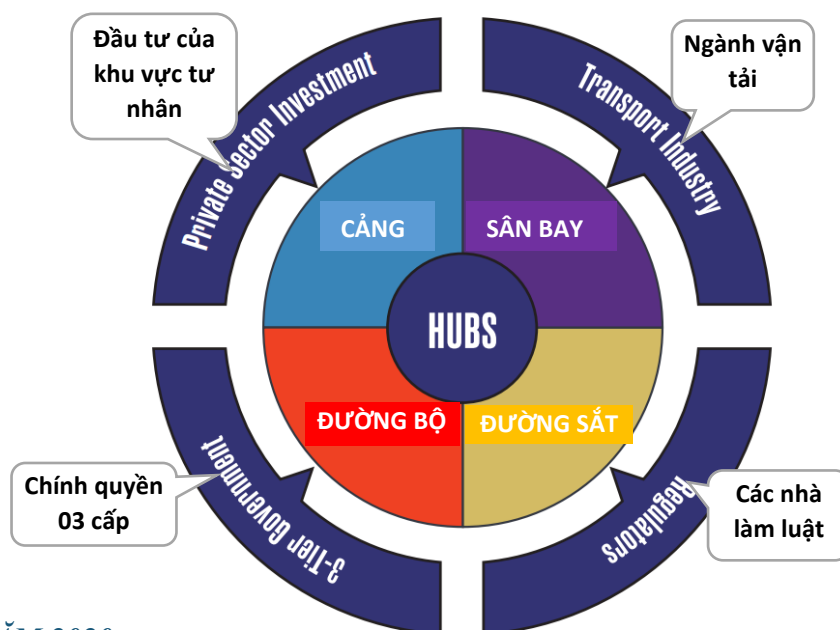
Những đầu tư hạ tầng chính yếu này đã đóng góp quan trọng vào tăng trưởng kinh tế và xã hội của Bắc Úc.

Những đầu tư có ý nghĩa khác vào hạ tầng logistics đã được cam kết gồm có: trải nhựa toàn bộ các tuyến đường Central Arnhem đến Nhulunbuy, tỉnh lộ Tanami, Công viên kỹ nghệ hàng hải và cầu thang nâng tàu Darwin, Trung tâm trung chuyển nông sản và logistics Katherine. Những đầu tư này cũng tạo cơ hội hỗ trợ tăng trưởng kinh tế Bắc Úc trong nhiều năm.

Chính quyền Bắc Úc đã thiết lập tốt khung đáp ứng thiên tai trong hoàn cảnh thường xuyên gánh chịu mưa lũ và gió lốc xoáy. Các hội đồng và cơ quan chính quyền cùng làm việc với nhau để giúp cộng đồng ứng phó và hồi phục.

Các nhóm chức năng quan trọng trong khuôn khổ này là vận chuyển (hàng hóa và logistics) và kỹ thuật.

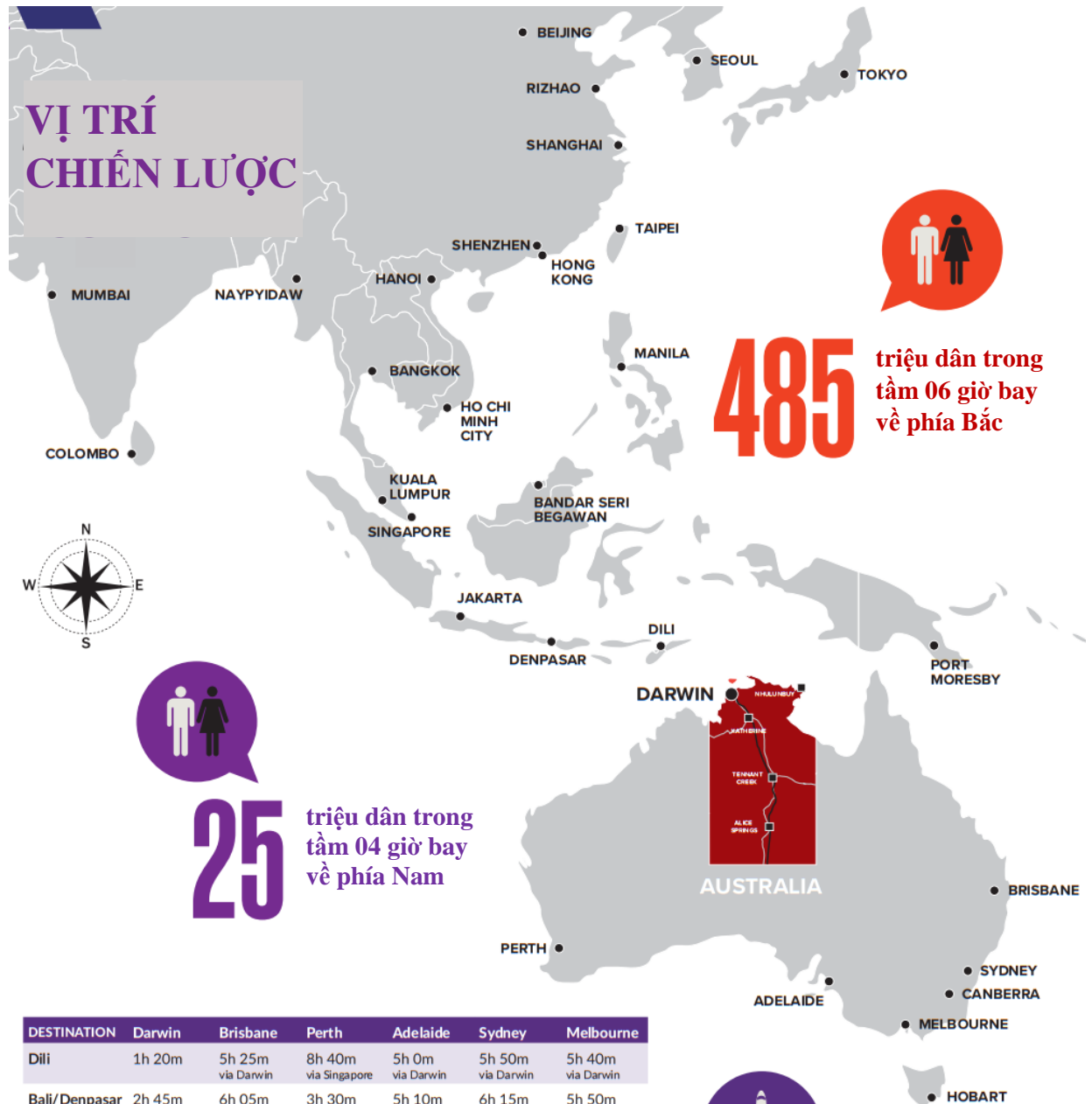
MẠNG LƯỚI VẬN TẢI VÀ LOGISTICS



ỨNG PHÓ COVID-19 NĂM 2020

Đầu năm 2020, Chính quyền Bắc Úc đã ứng phó nhanh chóng và quyết liệt với khủng hoảng do đại dịch COVID-19 gây ra. Một Trung tâm Vận hành Lãnh thổ đã được thiết lập để điều phối tất cả những đáp ứng của chính quyền. Biên giới của lãnh thổ đã được an toàn, các khu vực an ninh sinh học đã được thiết lập để bảo vệ các cộng đồng thổ dân.

Các quy trình đã được ban hành để đảm bảo công nhân, hàng hóa và thực phẩm thiết yếu được cung ứng liên tục đến những nơi cần thiết. Mặc dù đã có giai đoạn nhu cầu về hàng hóa gia tăng, đặc biệt là thực phẩm, các chuỗi cung ứng vẫn có khả năng đáp ứng nhanh chóng và kịp thời. Chính phủ Liên bang Úc và Chính quyền Bắc Úc đã tuyên bố rằng tất cả hàng hóa đều là thiết yếu, miễn là chúng hỗ trợ kích thích sản xuất kinh doanh và giúp doanh nghiệp đáp ứng với “bình thường mới”. Chính quyền Bắc Úc đã làm việc với các ngành để hỗ trợ họ thông qua các quy trình miễn trừ, và phân luồng lưu thông an toàn và thích hợp qua biên giới và các công kiểm soát an ninh sinh học.



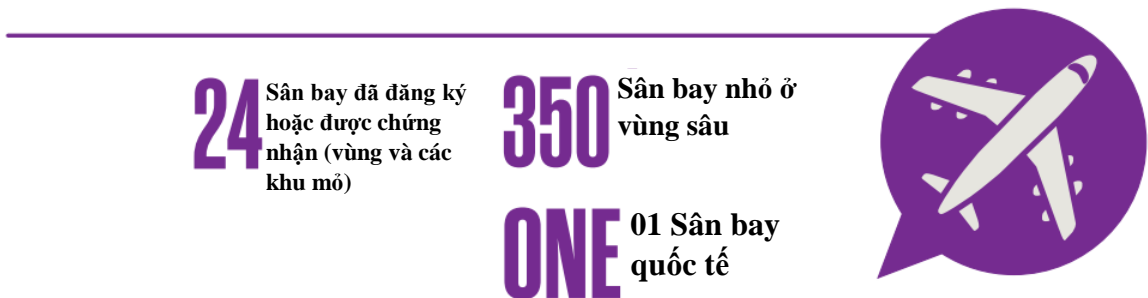
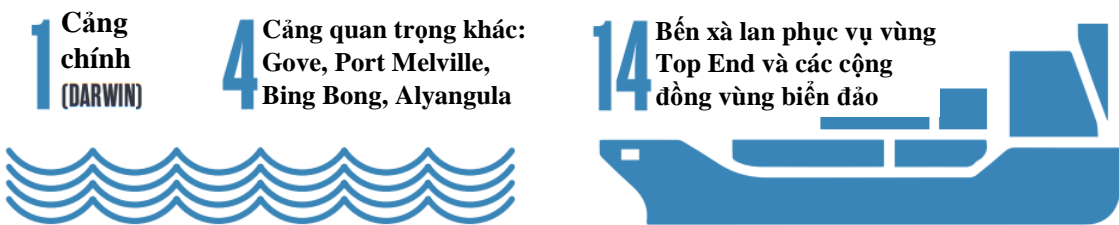
DESTINATION	Darwin	Brisbane	Perth	Adelaide	Sydney	Melbourne
Dili	1h 20m	5h 25m via Darwin	8h 40m via Singapore	5h 0m via Darwin	5h 50m via Darwin	5h 40m via Darwin
Bali/Denpasar	2h 45m	6h 05m	3h 30m	5h 10m	6h 15m	5h 50m
Shenzhen	5h 40m	9h 15m	11h 40m via Singapore	9h 20m via Darwin	10h 10m	10h 05m
Singapore	4h 30m	7h 35m	5h 0m	7h 15m	8h 0m	7h 40m

DESTINATION	Darwin	Brisbane	Perth	Adelaide
Jakarta	4 days, 6 hours (1532 nm)	9 days, 16 hours (3487 nm)	4 days, 22 hours (1763 nm)	8 days, 11 hours (3047 nm)
Manila	5 days (1807 nm)	9 days, 20 hours (3533 nm)	8 days, 6 hours (2971 nm)	11 days, 20 hours (4266 nm)
Singapore	5 days, 6 hours (1887 nm)	10 days, 16 hours (3842 nm)	6 days, 4 hours (2220 nm)	9 days, 18 hours (3504 nm)
Kuala Lumpur	5 days, 19 hours (2092 nm)	11 days, 6 hours (4052 nm)	6 days, 18 hours (2389 nm)	10 days, 5 hours (3673 nm)
Hong Kong	6 days, 13 hours (2353 nm)	11 days, 8 hours (4080 nm)	9 days, 18 hours (3504 nm)	13 days, 8 hours (4799 nm)
Shanghai	7 days, 16 hours (2765 nm)	11 days, 18 hours (4231 nm)	11 days, 5 hours (4037 nm)	14 days, 19 hours (5332 nm)
Tokyo	8 days, 10 hours (3033 nm)	10 days, 23 hours (3942 nm)	12 days, 12 hours (4500 nm)	14 days, 17 hours (5299 nm)
Seoul	8 days, 13 hours (3068 nm)	12 days, 6 hours (4410 nm)	12 days, 3 hours (4364 nm)	15 days, 17 hours (5695 nm)

Thời gian bay của các tuyến quốc tế hiện tại đến Darwin so với các thành phố lớn khác của Úc

Khoảng cách đường biển đến các thị trường trọng yếu

TÓM TẮT SỐ LIỆU VẬN TẢI VÀ LOGISTICS BẮC ÚC



HỒ SƠ VÙNG



REGIONAL PROFILES



60.1 % dân số Bắc Úc sống ở Đại vùng Darwin
GREATER DARWIN REGION

7.2 % dân số sống ở vùng Đảo
DALY-TIWI-WEST ARNHEM



GREATER DARWIN / PALMERSTON / LITCHFIELD

Dân số: 148 564 người – 60.1% dân số Bắc Úc (Darwin : 85 503; Palmerston: 37 841; Litchfield : 25 220, Top End Rural : 18 216)

Ngành kinh tế chủ đạo: Bán lẻ, xây dựng, quốc phòng, hành chính công, du lịch, giáo dục, thủy sản, trồng cây ăn quả, trâu bò, trang trại cá sấu, sản xuất helium và khí hóa lỏng tự nhiên

Doanh nghiệp: 72,7% nằm ở Đại vùng Darwin, bao gồm Palmerston và khu vực nông thôn

Cơ hội chính:

- Cửa ngõ giao thương giữa Miền Bắc Nước Úc và khu vực Châu Á
- Gia tăng lựa chọn lưu trữ vận tải lạnh cho đường sắt, hàng không và bến cảng
- Trung tâm xe tải – khu kỹ nghệ phương tiện hạng nặng
- Khu công nghiệp hàng hải và cơ sở nâng tàu Darwin



DARWIN

KATHERINE

Victoria Highway

TENNANT CREEK

CENTRAL AUSTRALIA

CENTRAL AUSTRALIA

Dân số: 39 388 người – 15,9% dân số Bắc Úc

Ngành kinh tế chủ đạo: Khai thác mỏ, du lịch và nông nghiệp

Động lực chính cho hoạt động kinh tế và việc làm: khai thác mỏ và sản xuất khoáng sản

Doanh nghiệp: 14,2%

Cơ hội chính:

- Phát triển thêm các tuyến du lịch như Savannah Way và Outback Way
- Phát triển khu công nghiệp sản xuất bia
- Trung tâm đầu mối vận tải đa phương thức

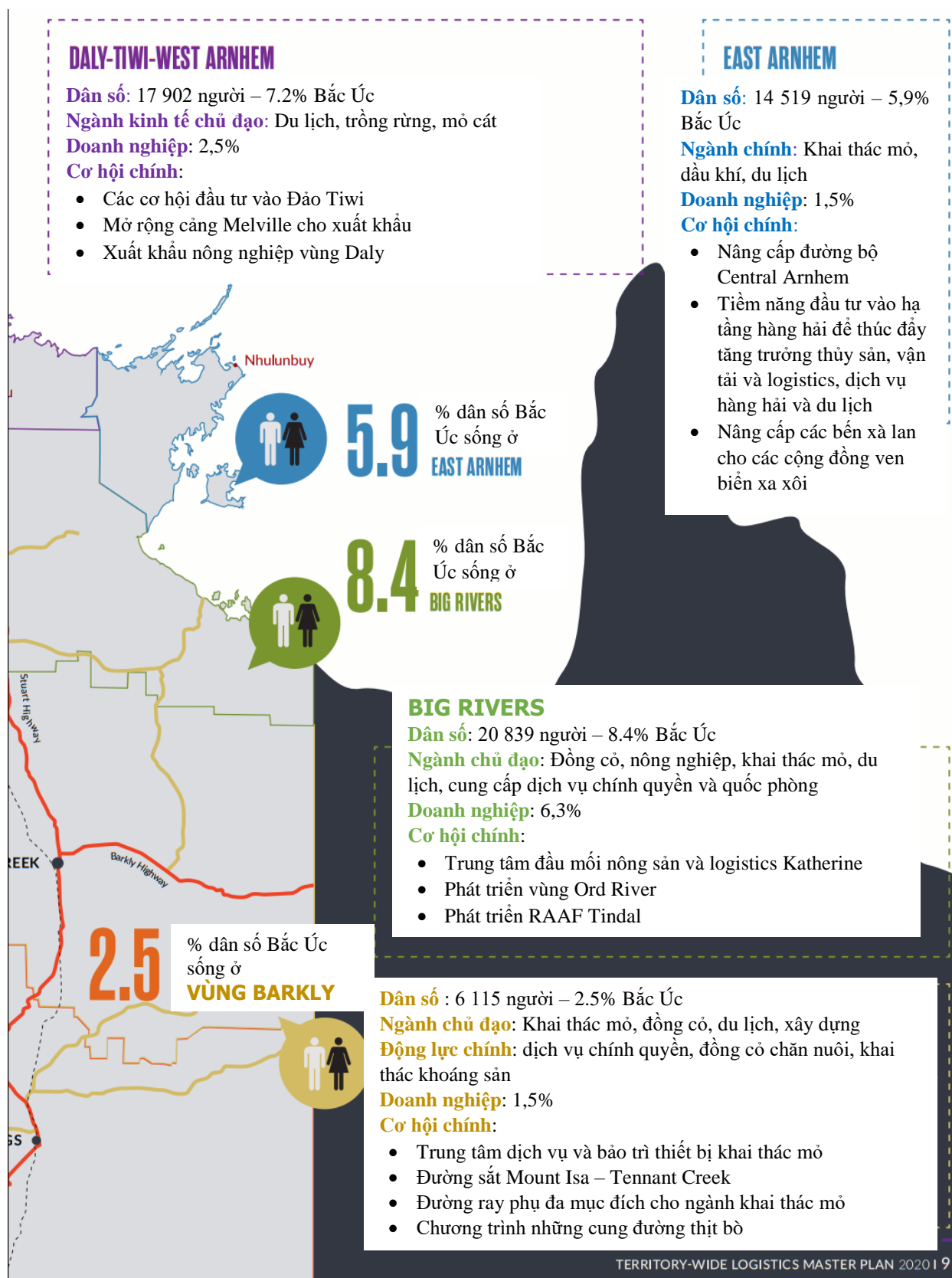


15.9

% dân số Bắc Úc sống ở

CENTRAL AUSTRALIA

ALICE SPRING





TẦM NHÌN

Một mạng lưới logistics và vận tải an toàn, hiệu quả và đáng tin cậy để thúc đẩy phát triển tương lai kinh tế - xã hội Bắc Úc.

MỤC ĐÍCH

Tạo điều kiện thuận lợi để nâng cao năng lực kết nối logistics và vận tải, đáp ứng nhu cầu về giao thương nội địa và quốc tế của Bắc Úc. Đảm bảo Bắc Úc có thể cung ứng mạng lưới vận tải hàng hóa tin cậy thông qua hoạch định và đầu tư hạ tầng dài hạn; và cung cấp một khuôn khổ pháp lý và chính sách dựa trên bằng chứng.

CÁC LĨNH VỰC TẬP TRUNG ƯU TIÊN

Để đạt được tầm nhìn nói trên, chính quyền và khu vực tư phải cùng nhau làm việc để tối đa hóa việc thực hiện những hành động đã được đề ra trong Quy hoạch này đối với các lĩnh vực tập trung ưu tiên dưới đây:

- Đầu tư hạ tầng theo mục tiêu
- Quy hoạch sử dụng đất và logistics lồng ghép
- Định vị chuỗi cung ứng
- Cải thiện tính an toàn và hành lang pháp lý



CÙNG NHAU LÀM VIỆC ĐỂ XÂY DỰNG QUY HOẠCH

Chính quyền Bắc Úc đã cùng làm việc chặt chẽ với ngành và khu vực tư để xây dựng các chiến lược và kế hoạch dựa theo Khung phát triển kinh tế, trong đó bao gồm cả bản Quy hoạch này.

Tài liệu thảo luận đã được phân phối đến ngành vào đầu năm 2018, trong đó có toàn bộ các thông tin chi tiết về các khu vực ngành của Lãnh thổ, cơ sở hạ tầng và nhiệm vụ vận tải. Quá trình tham vấn diễn ra trong tháng 04 - 05/2018 và phản hồi từ các bên liên quan đã được sử dụng để xây dựng các hành động trong Quy hoạch này.

Chính quyền Bắc Úc đã mời Tập đoàn tư vấn quốc tế Deloitte tham gia đánh giá các mối liên hệ kinh tế giữa hạ tầng hiện hữu tại nhiều cảng biển chủ chốt của Bắc Úc và vai trò của các cảng này đối với việc thúc đẩy tăng trưởng kinh tế Bắc Úc trong thập niên tiếp theo.

Đường bộ, đường sắt, cảng biển và sân bay đều đóng góp vào tính cạnh tranh của các doanh nghiệp đóng trên Vùng lãnh thổ Bắc Úc. Chính quyền Bắc Úc cam kết đảm bảo lợi ích kinh doanh từ đầu tư công vào các cơ sở hạ tầng này.

LIÊN KẾT CHIẾN LƯỢC

Khung phát triển kinh tế (PTKT) hình thành nên cơ sở cho việc ra quyết định lâu dài của Bắc Úc nhằm đảm bảo Bắc Úc tiến đến tương lai với cùng một tầm nhìn chia sẻ chung.

Khung PTKT vạch ra khuôn khổ cho phát triển kinh tế tương lai và xác định những hành động để hỗ trợ các ngành tăng trưởng và đang phát triển, cũng như những hành động mang lại lợi ích cho nhiều ngành khác nhau.

Khung PTKT cung cấp một cấu trúc tổng quát cho Chiến lược hạ tầng, Kế hoạch hạ tầng 10 năm và các chính sách, chiến lược, kế hoạch cho các ngành khác, bao gồm cả Quy hoạch này.

Khung PTKT công nhận rằng các nền kinh tế Châu Á đang tăng trưởng sẽ tạo ra nhu cầu mạnh mẽ về những sản phẩm mà Bắc Úc có thể cạnh tranh. Các ngành tăng trưởng đã xác định trong Khung PTKT là năng lượng và khoáng sản, du lịch, nông nghiệp, giáo dục và đào tạo quốc tế, quốc phòng và các ngành phụ trợ.

Chiến lược hạ tầng và Kế hoạch hạ tầng 10 năm cung cấp khuôn khổ cho một phương pháp tiếp cận lồng ghép và minh bạch hơn về cách thức lập kế hoạch, sắp xếp thứ tự ưu tiên, sử dụng và phân phối hạ tầng. Nó cung cấp sự tin cậy và tính nhất quán cho các ngành và công chúng về định hướng tương lai cho hạ tầng Bắc Úc.

Chiến lược tăng trưởng dân số Bắc Úc 2018-2028 cung cấp khuôn khổ cho việc thu hút cư dân đến Bắc Úc, khuyến khích người dân ở lại lâu dài hơn. Thêm người nghĩa là thêm việc làm, tăng trưởng mạnh hơn, và dịch vụ tốt hơn cho cư dân Bắc Úc.

Chính quyền Bắc Úc sẽ đầu tư thêm trên \$50.4 triệu trong 02 năm ngoài các hoạt động sẵn có để thực hiện các sáng kiến tăng trưởng dân số hướng đến mục tiêu.

Những sáng kiến khác đã và đang được xây dựng thông qua Khung PTKT và sẽ tạo thêm việc làm cho nhiều ngành kinh tế khác nhau.

Chính quyền Bắc Úc đang xây dựng một Chiến lược ứng phó biến đổi khí hậu, được cho là sẽ ảnh hưởng đến việc ra quyết định trong tương lai liên quan đến đầu tư vào hạ tầng logistics Bắc Úc.

PHÁT TRIỂN MIỀN BẮC

Một Miền Bắc Nước Úc thịnh vượng và vững mạnh là rất quan trọng đối với an ninh quốc gia và tương lai kinh tế của Nước Úc. Miền Bắc Nước Úc có tiềm năng đóng góp lớn cho nền kinh tế Nước Úc, tuy nhiên việc khơi dậy tiềm năng này đòi hỏi phải đầu tư thích hợp vào hạ tầng.

Sách trắng năm 2015 của Chính phủ Úc về phát triển Miền Bắc Nước Úc đặt ra tầm nhìn và khuôn khổ cho Chương trình xây dựng cấp quốc gia này, tập trung vào những tiềm năng chưa được khai phá của Miền Bắc, nguồn tài nguyên dồi dào và con người có tay nghề cao.

Miền Bắc là cửa ngõ của Nước Úc với các vùng kinh tế chiến lược quan trọng ở Thái Bình Dương và Ấn Độ Dương, có mối liên kết chặt chẽ với các nước láng giềng ASEAN. Lãnh thổ Bắc Úc có vị trí lý tưởng để tận dụng lợi thế cơ hội tương lai cho giao thương và đầu tư, nhưng để mở khóa tiềm năng này đòi hỏi phải có hạ tầng thích hợp và các chuỗi cung ứng được kết nối đầy đủ.

Với sự thay đổi nhanh chóng về địa lý chính trị trong Khu vực Ấn độ - Thái Bình Dương, Miền Bắc Nước Úc có vai trò quan trọng đối với an ninh của Châu Úc. Lãnh thổ Bắc Úc có vị trí chiến lược như là cửa ngõ về quốc phòng, bảo vệ biên giới, hỗ trợ nhân đạo, an ninh sinh thái và bảo đảm duy trì các tuyến giao thương được kết nối thông suốt. Hạ tầng rất quan trọng đối với năng lực Quốc phòng để hoạt động ở Miền Bắc, điều này được phản ánh trong cam kết của đầu tư Quốc phòng nhiều tỷ đô la vào Bắc Úc thông qua Chương trình đầu tư lồng ghép trong 20 năm tới.

Chính phủ Liên Bang Úc và Chính quyền Bắc Úc đang đầu tư vào hạ tầng đường bộ thông qua Thỏa thuận hợp tác quốc gia về các dự án hạ tầng vận chuyển đường bộ. Bao gồm nguồn ngân sách chung 37.5 triệu đô để nâng cấp và cải thiện chuỗi cung ứng đại gia súc trên tuyến Barkly Stock và Tablelands Highway thông qua Chương trình những cung đường thị bò Miền Bắc Nước Úc; và 240 triệu đô để nâng cấp những tuyến đường ưu tiên trong Lãnh thổ Bắc Úc thông qua Chương trình đường bộ Miền Bắc Nước Úc.

Chính phủ Liên Bang Úc và Chính quyền Bắc Úc sẽ cùng đầu tư những hành lang đường bộ then chốt thông qua sáng kiến Tầm quan trọng chiến lược đường bộ. Bao gồm 615 triệu đô cho tuyến Stuart Highway, Victoria Highway, Barkly Highway, Port Keats Road và Tanami Road để đảm bảo các tuyến vận chuyển then chốt của chúng ta kết nối có hiệu quả giữa các vùng mỏ và nông nghiệp với đường sắt, cảng, sân bay và các trung tâm liên hợp khác. Một ngân sách 10 năm dành cho việc nâng cấp tuyến Central Arnhem Road (225 triệu đô) và Buntine Highway (125 triệu đô) và các nguồn quỹ khác cho tuyến Outback Way sẽ cải thiện tính kết nối vận tải và nâng cao các cơ hội phát triển kinh tế. Vùng đảo Tiwi Islands sẽ được hưởng lợi từ một nguồn quỹ 75 triệu đô trong việc nâng cấp đường vận tải cho ngành lâm nghiệp và tăng cường kết nối giữa các cộng đồng.

Vào tháng 09/2018, Quỹ hạ tầng Miền Bắc Nước Úc của Chính phủ Liên Bang đã phê duyệt một khoản vay 150 triệu đô cho Công ty Sân bay Bắc Úc cho Dự án mở rộng các sân bay Darwin, Tennant Creek và Alice Springs trị giá 300 triệu đô. Khoản đầu tư này sẽ giúp tạo ra 1500 việc làm và hỗ trợ phát triển tiềm năng xuất khẩu của Lãnh thổ Bắc Úc, đặc biệt là ngành nông nghiệp. Vùng lãnh thổ Bắc Úc sẽ tiếp tục hợp tác với các đối tác của khu vực tư để xác định các dự án hạ tầng kinh tế chất lượng và đưa vào danh mục đầu tư của Quỹ này.

CHIẾN LƯỢC CHUỖI CUNG ỨNG VÀ VẬN TẢI HÀNG HÓA QUỐC GIA

Vào tháng 12-2017, Chính phủ Liên bang Úc đã ra thông báo về việc xây dựng Chiến lược Chuỗi Cung ứng và Vận tải hàng hóa quốc gia (gọi tắt là Chiến lược quốc gia) nhằm cải thiện lưu thông vận tải toàn quốc.

Chiến lược quốc gia đã được đưa vào yêu cầu của năm 2018 về những ưu tiên trong chuỗi cung ứng và vận tải.

Chiến lược quốc gia đưa ra chương trình hành động lồng ghép và hợp tác của Chính phủ đối với vận tải hàng hóa trong 20 năm tiếp theo. Nó cung cấp khuôn khổ để xác định những hành động mà chúng có thể mang lại giá trị cho toàn bộ chuỗi cung ứng hàng hóa và cung cấp hướng dẫn cho các chính quyền trong việc cân nhắc các ưu tiên chiến lược của mình về vận tải hàng hóa và những chương trình và chính sách có liên quan.

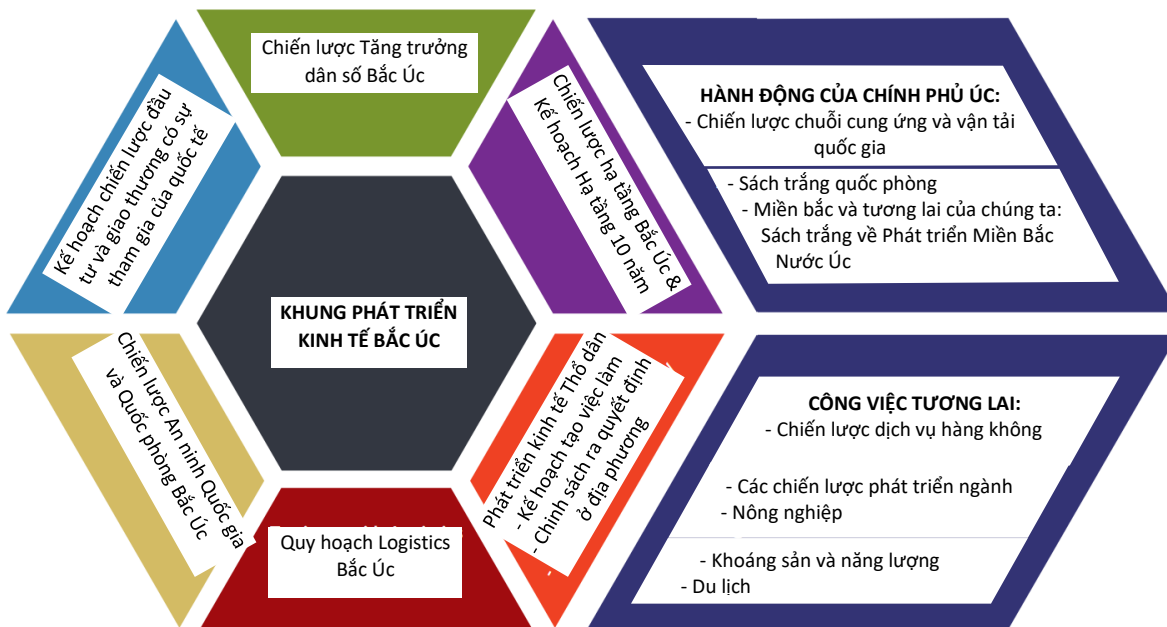
Việc thực hiện chiến lược sẽ được hướng dẫn bởi một Kế hoạch hành động quốc gia, là cơ sở để mỗi tiểu bang và vùng lãnh thổ xây dựng kế hoạch thực hiện của riêng mình.

Kế hoạch hành động quốc gia sẽ tập trung vào 04 lĩnh vực then chốt:

- Đầu tư hạ tầng có mục tiêu và thông minh hơn
- Có khả năng cải thiện hiệu quả chuỗi cung ứng
- Cải thiện quy chế, sự phối hợp và hoạch định tốt hơn
- Cải thiện hoạt động vận tải tại địa phương

Kế hoạch quốc gia được xây dựng hoàn chỉnh vào tháng 08-2019 cùng với sự tham gia của tất cả các tiểu bang và vùng lãnh thổ. Chính quyền Bắc Úc sẽ đảm bảo rằng các vấn đề vùng sâu, vùng xa sẽ tiếp tục được giải quyết ở cấp độ Liên bang thông qua Chiến lược chuỗi cung ứng và vận tải quốc gia, cũng như liên kết các hành động với Quy hoạch này.

Các dự án ưu tiên của Bắc Úc đã được đưa vào Kế hoạch hành động quốc gia gồm có: Trung tâm trung chuyển nông sản và logistics Katherine, Chương trình mở rộng sân bay Bắc Úc, Cơ sở nâng tàu Darwin, Chương trình đồng - đầu tư viễn thông vùng sâu.



CÁC DỰ ÁN ƯU TIÊN

Khu Công nghiệp hàng hải và Cơ sở nâng tàu Darwin

Vào tháng 08-2019, Chính quyền Bắc Úc đã xác nhận sẽ xây dựng một cơ sở nâng tàu lớn nhất Miền Bắc Nước Úc. Dự án 100 triệu đô này đã được cam kết tài trợ bởi Chính quyền Bắc Úc. Vào ngày 07/12/2019, Chính phủ Úc đã xác nhận một khoản vay lãi suất thấp trị giá 300 triệu đô thông qua Quỹ hạ tầng Miền Bắc Nước Úc để hỗ trợ vốn hạ tầng cần thiết cho việc xây dựng Cơ sở nâng tàu này.

Dự án sẽ cho ra đời một ngành công nghiệp mới cho Lãnh thổ Bắc Úc, tạo việc làm, cung cấp các dịch vụ bảo trì, bảo dưỡng phục vụ quốc phòng và tàu thuyền của Lực lượng Biên phòng quốc gia cũng như cho Vùng lãnh thổ Bắc Úc và các nước láng giềng. Dự án sẽ cung cấp một cơ sở nâng tàu và các thiết bị thường dùng cho dịch vụ bảo trì tàu trên cạn và dưới nước, đồng thời hỗ trợ định vị Darwin như là một trung tâm dịch vụ hàng hải và logistics.

Dự kiến sẽ có khoảng 100 công nhân làm việc xuyên suốt giai đoạn xây dựng công trình, và một khi công trình được hoàn thành và đi vào hoạt động thì sẽ là chất xúc tác cho sự phát triển của ngành dịch vụ và bảo trì hàng hải, có tiềm năng tạo việc làm cho 4,000 lao động và 3,4 tỷ đô tổng sản phẩm quốc nội (GSP).

Một thỏa thuận phát triển dự án giữa Chính quyền Bắc Úc và Tập đoàn Paspaley đã được ký kết vào năm 2017. Giai đoạn thiết kế kỹ thuật và giao diện đã hoàn tất vào cuối năm 2018.

Dự kiến giai đoạn xây dựng công trình sẽ bắt đầu vào giữa năm 2021 và hoàn thành vào cuối năm 2023.

Trung tâm trung chuyển nông sản và logistics Katherine

Vùng Katherine là một trong những điểm nóng sáng giá về kinh tế thu hút sự quan tâm của quốc tế trong ngành nông nghiệp từ cây ăn quả cho đến chăn nuôi gia súc.

Chính quyền Bắc Úc đang làm việc để xây dựng Trung tâm trung chuyển nông sản và logistics cho vùng Katherine để tạo động lực phát triển kinh tế, tạo việc làm và gia tăng thịnh vượng cho vùng.

Căn cứ vào nhu cầu đã được xác định của ngành, Tập đoàn Deloitte đã ước tính tiềm năng sử dụng đất của toàn Trung tâm có thể lên đến 150 ha. Vị trí dự kiến nằm ở gần giao lộ giữa nhà ga đường sắt Katherine với quốc lộ Victoria và đề xuất một tuyến dự phòng cho phương tiện hạng nặng trong tương lai tại khu vực đồng cỏ Manbulloo.

Chính quyền Bắc Úc đã cam kết 30 triệu đô trong năm ngân sách 2019/20 dành cho công trình đầu môi và các công trình phụ trợ.

NHỮNG ĐIỂM NHẤN TRONG KẾ HOẠCH HẠ TẦNG 10 NĂM

Những cung đường quan trọng mang tính chiến lược

Chính phủ Úc cùng với Chính quyền Bắc Úc sẽ đầu tư lên đến \$4.5 tỷ trong 10 năm tới cho các cung đường quan trọng mang tính chiến lược (ROSI), để kết nối giao thương các vùng với các thị trường địa phương và quốc tế.

Những cung đường này sẽ đảm bảo các tuyến vận tải hàng hóa then chốt kết nối hiệu quả các vùng mỏ khai thác và nông nghiệp đến với các cảng, sân bay và các Trung tâm trung chuyển hàng hóa khác. Thực hiện các công trình rải nhựa đường, thoát nước lũ, gia cố và mở rộng đường, vỉa hè, nâng cấp cầu cống và các nút kết nối giao thông.

Trung tâm kỹ thuật vận tải

Trung tâm kỹ thuật vận tải được định vị ở khoảng giữa Darwin và Palmerston, những nút giao thông then chốt bao gồm Nhà ga vận tải đường sắt Berrimah, Cầu cảng East Arm, Căn cứ cung ứng hàng hải, và Sân bay quốc tế Darwin.

Giai đoạn 1 của Trung tâm kỹ thuật vận tải là “Trung tâm xe tải” bao gồm cơ sở kiểm định phương tiện hạng nặng, Khu vực lắp ráp toa xe đường bộ, Trạm dịch vụ xe tải BP. Nằm ở giữa các tuyến đường vận tải chính của Darwin, “Trung tâm xe tải” có thể tiếp cận hơn 18000 lượt phương tiện giao thông mỗi ngày.

Sân bay vùng và Bến xà lan

Vận tải đường không ở vùng sâu là cần thiết để kích thích các nền kinh tế vùng, hỗ trợ cung cấp các dịch vụ xã hội và thiết yếu, và là phương tiện sống còn để tiếp cận các trung tâm vùng và cộng đồng vùng sâu. Do khoảng cách đường bộ rất lớn, cộng với đường xá thường bị gián đoạn trong mùa mưa lũ và nhiều cộng đồng sinh sống cô lập ở các đảo nên dịch vụ hàng không là thật sự cần thiết đối với nhiều người dân.

Chính quyền Bắc Úc dù không vận hành các sân bay vùng nhưng vẫn hỗ trợ duy trì một mạng lưới 70 sân bay vùng sâu, trong đó 50 sân bay nằm trên đất sở hữu của Thổ dân. Chính quyền Bắc Úc cũng đảm bảo cung cấp vốn cần thiết cho những sân bay này và tranh thủ thêm từ nguồn quỹ của Chương trình hỗ trợ sân bay vùng sâu của Chính phủ nếu được. Chính quyền Bắc Úc sẽ tiếp tục ủng hộ mở rộng các chương trình này trong tương lai.

Bắc Úc hiện nay đang duy trì 14 bến xà lan trên vùng bờ biển Top End. Toàn bộ bến bãi đều nằm trên đất thuộc quyền sở hữu của thổ dân, tiền thuê đất được quản lý bởi Hội đồng đất đai hoặc Văn phòng thuê đất thị trấn. Trong đó có 09 bến nằm tại các cộng đồng trên đảo, không thể tiếp cận bằng đường bộ. Còn lại 05 bến nằm tại các cộng đồng trên bờ biển, không thể đi lại bằng đường bộ trong mùa mưa.

Vì vậy, tất cả 14 cộng đồng đều phụ thuộc vào xà lan chuyên chở hàng hóa, thiết bị, nguyên vật liệu, và xăng dầu cho máy phát điện. Tại nhiều bến xà lan, các công ty điện, nước đã đầu tư bồn chứa và đường ống cấp nhiên liệu từ bến xà lan nối đến cho các trạm phát điện.

CÁC NGÀNH TĂNG TRƯỞNG CỦA BẮC ÚC

Các ngành tăng trưởng của Bắc Úc phụ thuộc nhiều vào vận tải và logistics bao gồm:



Các ngành năng lượng và khoáng sản, nông doanh, quốc phòng và các ngành phụ trợ, và du lịch được xem là những ngành tăng trưởng trong tương lai của Bắc Úc nhưng lại phụ thuộc hoàn toàn vào hệ thống logistics và vận tải hàng hóa. Mặc dù ngành du lịch chủ yếu tập trung vào vận chuyển hành khách, nhưng đồng thời cũng hỗ trợ vận chuyển hàng hóa nhạy cảm về thời gian. Quy hoạch đã tham vấn tập trung vào mạng lưới logistics và vận tải hàng hóa để hỗ trợ các ngành này.

Sản xuất kinh doanh và tiêu dùng của Bắc Úc lệ thuộc rất lớn vào tính hiệu quả của việc vận chuyển hàng hóa tổng hợp, bao gồm cả nguyên vật liệu xây dựng, hệ thống phân phối bán sỉ và bán lẻ. Chuỗi cung ứng của chúng ta càng hoạt động hiệu quả, thông qua dịch vụ và hạ tầng được quy hoạch tốt, thì sẽ hạ thấp được giá cả sinh hoạt cho người dân Bắc Úc.

HÀNG HÓA TỔNG HỢP

Hàng hóa tổng hợp được định nghĩa như là hàng tiêu dùng, tạp hóa, thương mại tổng hợp, các đầu vào cho doanh nghiệp như là vật liệu xây dựng chẳng hạn.

Tăng trưởng về hàng hóa tổng hợp chủ yếu được dẫn dắt bởi tăng trưởng dân số, thu nhập và nhu cầu tiêu dùng.

Bắc Úc nhập thuận hàng hóa tổng hợp và phần lớn được vận chuyển thông qua hành lang đường quốc lộ và đường sắt Bắc Nam. Phần lớn hàng hóa tổng hợp giá rẻ đều được vận chuyển bằng đường sắt.

Giá của hàng hóa tổng hợp là một phần đầu vào của chi phí kinh doanh và giá cả sinh hoạt của người dân. Để giảm áp lực về giá thì điều quan trọng là ngành vận tải cần phải hoạt động thực sự hiệu quả. Điều này đồng nghĩa với việc hoạch định tốt hạ tầng và các quy định cũng phải thích hợp.

Việc phân phối hàng hóa tổng hợp trong Vùng lãnh thổ bao gồm tất cả các phương thức vận chuyển. Nhiều cộng đồng Thổ dân ở Vùng Top End vẫn đang bị cô lập bởi lũ lụt trong nhiều tháng mỗi năm, và vì thế phải dựa vào các phương tiện tàu thuyền và xà lan ven biển. Vận tải hàng hóa hiệu quả cần dựa vào toàn bộ mạng lưới logistics và vận tải, chẳng hạn như sự phối hợp của từng

công đoạn, kho lạnh, các công ty vận tải và trung tâm phân phối. Ngành logistics gần đây đã chứng minh năng lực của mình trong việc đáp ứng nhu cầu tăng thêm đột xuất từ cuộc khủng hoảng COVID-19.

NĂNG LƯỢNG VÀ KHOÁNG SẢN

Khai thác mỏ là ngành đóng góp lớn nhất cho nền kinh tế Bắc Úc.

Trong niên khóa 2018/19 ngành khoáng sản đã đóng góp \$4.7 tỷ cho nền kinh tế Bắc Úc; Nếu cộng cả hai ngành năng lượng và khoáng sản (bao gồm cả chế biến gas) thì đã đóng góp \$5.7 tỷ cho nền kinh tế Bắc Úc.

Hiện nay Bắc Úc có nhiều mỏ tầm cỡ thế giới bao gồm: Granites - Callie Gold, Gove bauxite, Groote Eylandt manganese và McArthur River zinclead. Hiện đang có 11 mỏ đang khai thác (cỡ trung bình đến lớn) trên toàn Lãnh thổ Bắc Úc và 17 dự án đang trong giai đoạn phê duyệt. Các dự án này có tổng kinh phí vốn khoảng trên 6 tỷ đô, và tạo ra khoảng 4000 việc làm trong giai đoạn xây dựng và 3000 việc làm trong giai đoạn sản xuất. Tất cả các dự án đều nằm ở vùng nông thôn, trong đó có nhiều dự án dự kiến có vòng đời hơn 20 năm.

Như là một phần của thỏa thuận giữa Chính phủ Úc và Chính quyền Bắc Úc để hỗ trợ phát triển ngành khí đốt Bắc Úc, một nghiên cứu đang được Tổ công tác về khí đốt (Gas Taskforce) tiến hành nhằm đánh giá và nhận diện yêu cầu về hạ tầng và logistics để hỗ trợ phát triển tiểu vùng Beetaloo. Quy hoạch các trung tâm vận tải và logistics và cung ứng hạ tầng như đường bộ, đường sắt, bến cảng, sân bay, đường ống, viễn thông, xử lý chất thải, nước và hạ tầng xã hội sẽ là các yếu tố then chốt để đảm bảo năng lực cạnh tranh của ngành với thị trường quốc gia và quốc tế.

NÔNG DOANH

Ngành nông doanh nghiệp Bắc Úc bao gồm: chăn nuôi bò (thị trường liên bang và xuất khẩu bò sống ra nước ngoài), các loại gia súc gia cầm khác (trâu, cá sấu, dê), trồng trọt (cây ăn quả, rau củ, vườn ươm cắt hoa và thảm cỏ), trang trại hỗn hợp (đồng lúa, cỏ khô, hạt giống và trồng rừng) và thu hoạch lương thực rừng bụi và dược liệu.

Chăn nuôi

Xuất khẩu bò sống (thị trường lớn nhất là Indonesia và Việt Nam) và bán cho thị trường liên bang (chủ yếu là Queensland và Nam Úc) chiếm phần lớn sản xuất nông nghiệp ở Bắc Úc. Năm 2018, tổng số vận chuyển và xuất khẩu bò sống lên đến 579 400 con.

Niên khóa 2017/18, giá trị sản xuất của nghề chăn nuôi bò ước tính đạt \$597.3 triệu, góp 58.2% tổng giá trị ngành nông nghiệp Bắc Úc và đóng góp quan trọng vào thu nhập vùng nông thôn.

Bắc Úc có 223 đồng cỏ chăn nuôi, chiếm 44% diện tích toàn lãnh thổ, với tổng số đàn chăn thả tương đương 2,2 triệu con. Theo Hiệp hội chăn nuôi bò Bắc Úc thì khoảng cách trung bình từ đồng cỏ chăn thả đến cảng hoặc lò giết mổ là vào khoảng 1135 km.

Thủy sản

Thủy sản Bắc Úc bao gồm các khu vực nghề truyền thống của Thổ dân, thương mại và giải trí. Khu vực thương mại gồm có đánh bắt và nuôi trồng thủy sản, chế biến, kinh doanh và bán lẻ hải sản. Niên khóa 2017/18, tổng trị giá nghề cá đạt 110,6 triệu đô, 10,8% tổng giá trị sản xuất nông nghiệp.

Đánh bắt cá hoang dã hiện nay để đông lạnh xuất khẩu từ Darwin đi các thị trường như là Hàn Quốc.

Dự báo tăng trưởng của nuôi trồng thủy sản trong các năm tới sẽ gia tăng tính phụ thuộc vào các mạng lưới vận tải. Công ty Humpty Doo Barramundi (HDB) hiện nay là nhà sản xuất cá barramundi (cá chêm) lớn nhất Australia với sản lượng 2400 tấn mỗi năm cho thị trường trong nước. Xuất khẩu thử nghiệm ban đầu qua Mỹ, Trung Quốc, Nhật Bản và Liên minh Châu Âu cho thấy những thị trường mới đầy tiềm năng tiêu thụ cá cấp đông vận chuyển bằng đường hàng không.

Dự án tôm Sú 02 tỷ đô sẽ cho ra đời cơ sở nuôi trồng thủy sản phức hợp lớn nhất thế giới với năng suất tối đa lên đến 100.000 tấn tôm Sú xuất khẩu mỗi năm.

Các ngành kỹ nghệ ngọc trai của Tây Úc và Bắc Úc có giá trị kinh tế tổng hợp khoảng 80 triệu đô mỗi năm. Ngành ngọc trai Bắc Úc chủ yếu sử dụng vận tải đường biển để phục vụ cho vùng cạnh tác của mình. Khoảng 70% khối lượng vận tải của ngành được vận chuyển thông qua Darwin, bao gồm nhiên liệu, thực phẩm và hàng tiêu dùng khác.

Trồng trọt

Nghề trồng trọt Bắc Úc bao gồm cây ăn quả, rau củ, hoa, cỏ, cây nhiệt đới, và các loại mùa màng khác. Niên khóa 2017/18, giá trị nghề trồng trọt (gồm cả trang trại hỗn hợp) đạt 286,3 triệu đô, chiếm 27.8% tổng giá trị sản xuất nông nghiệp.

Trong niên khóa 2016/17, 63,3% (181,2 triệu đô) tổng giá trị sản xuất của ngành trồng trọt Bắc Úc là từ việc trồng cây ăn quả.

Vụ mùa trái cây được sản xuất trong năm 2018/19 chủ yếu bao gồm 50% sản lượng xoài của toàn Nước Úc (31595 tấn), 30% sản lượng dưa của toàn Nước Úc (56400 tấn), các loại trái cây khác (4500 tấn) và nho tươi nguyên cành nghịch mùa (1800 tấn).

Phần lớn sản phẩm trái cây được vận chuyển thông qua các công ty vận tải liên bang bằng đường bộ và đường sắt và sau đó được xuất khẩu trực tiếp từ Darwin đến Châu Á bằng đường không và đường biển theo mùa vụ. Các thị trường vẫn còn đang trong giai đoạn tiếp tục khai phá.

Trồng rừng là khu vực sản xuất sử dụng đất lớn thứ 2 Bắc Úc, chỉ sau trồng cỏ cho bò ăn, với hơn 47000 ha sản phẩm trồng rừng hiện nay, gồm có: keo đen làm bột giấy, cây gụ Châu Phi làm gỗ cao cấp, và cây đàn hương để làm dầu và dược liệu.



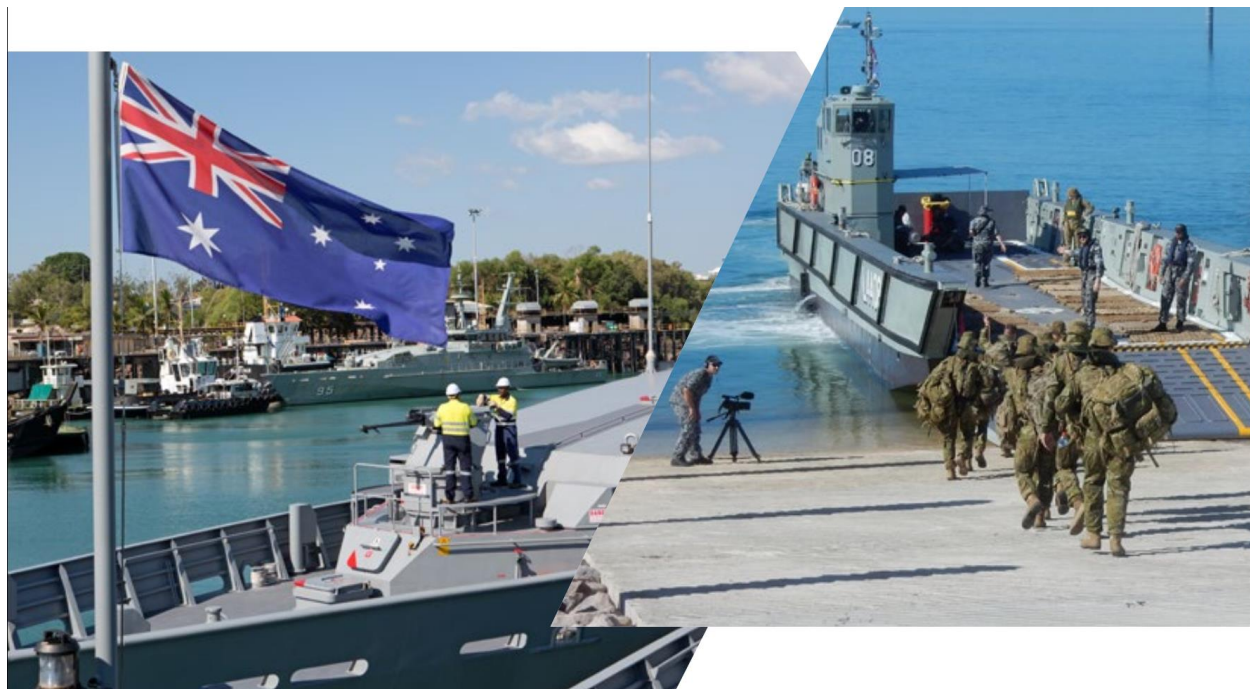
QUỐC PHÒNG

7.6% lực lượng quân nhân quốc gia thường trú tại Bắc Úc, cùng với 2500 lực lượng Hải quân Hoa Kỳ luân phiên lưu trú.

Quốc phòng tiếp tục đóng góp quan trọng vào nền kinh tế Bắc Úc, ước tính \$3.15 tỷ sẽ được chi tiêu cho quốc phòng tại Bắc Úc trong vòng 06 năm tới.

Hàng năm đều có một số cuộc tập trận quốc phòng, đóng góp vào nền kinh tế Bắc Úc. Quốc phòng hoạt động ở nhiều cơ sở khác nhau với những mục đích khác nhau và nằm rải rác ở nhiều nơi trên khắp Lãnh thổ Bắc Úc. Việc các doanh trại và cơ sở quốc phòng nằm rải rác trên diện rộng như vậy làm cho công tác vận chuyển nhân sự, lương thực và trang thiết bị trở nên rất quan trọng. Quân nhân và trang thiết bị cũng cần được vận chuyển qua lại giữa các căn cứ quốc phòng trong nội địa Lãnh thổ và các nơi còn lại trên toàn Liên bang Úc.

Nhận biết nhu cầu ngày càng gia tăng về dịch vụ hàng hải từ Quốc phòng, Biên phòng, dầu khí ngoài khơi và các ngành thương mại khác (chẳng hạn như Siêu Du thuyền), Chính quyền Bắc Úc sẽ đầu tư phát triển cơ sở ngành hàng hải và hệ thống thiết bị nâng tàu dùng chung. Cơ sở này sẽ tập trung vào công tác sửa chữa, bảo trì và bảo dưỡng hàng hải mở rộng và phát triển mạng lưới logistics để hỗ trợ vai trò này.



DU LỊCH

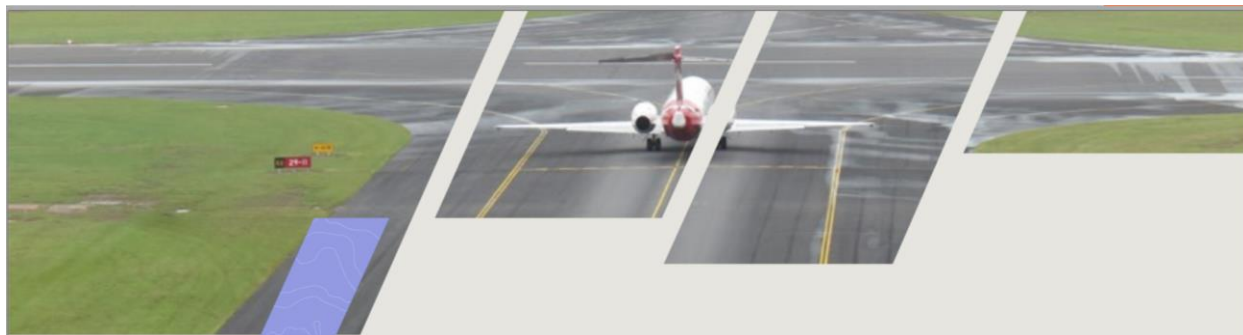
Du lịch là nhà tuyển dụng lao động chính đồng thời đóng góp vào nền kinh tế Bắc Úc thông qua việc cung cấp hàng loạt những hoạt động trải nghiệm cho du khách đến từ các tiểu bang khác và du khách quốc tế. Chính quyền Bắc Úc đã cam kết với Chiến lược tăng cường du lịch nhằm giúp tăng trưởng ngành.

Niên khóa 2017/18, ngành du lịch đã đóng góp 2,2 tỷ đô cho nền kinh tế Bắc Úc, chiếm 9,5% tổng giá trị gia tăng của Bắc Úc, đồng thời hỗ trợ 17.100 việc làm.

Trong khi ngành du lịch chủ yếu tập trung vào vận chuyển hành khách, thì vẫn có mối liên kết với cơ sở hạ tầng và nhiệm vụ vận tải hàng hóa, một trong những trọng tâm chính của Quy hoạch này.

Khi ngành du lịch phục hồi lại sau khủng hoảng đại dịch COVID-19 và mở rộng, thì các cơ hội vận chuyển hàng hóa cũng sẽ mở ra, đặc biệt là khi có thêm các tuyến bay mới mở đến Darwin. Đây là cơ hội tiếp cận các thị trường quốc tế mới, đặc biệt là đối với nông sản. Ngoài ra, hàng năm Bắc Úc nhận hơn 850.000 du khách qua đê, họ lái xe và tương tác với nhiệm vụ vận tải hàng hóa trên các tuyến đường của chúng ta. Sự tương tác giữa du lịch và vận tải hàng hóa và logistics được cân nhắc trong những hành động cùng với Quy hoạch này.





KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG

CÁC LĨNH VỰC TẬP TRUNG ƯU TIÊN

Để Bắc Úc có thể đạt được tầm nhìn về một mạng lưới logistics và vận tải hàng hóa hiệu quả, tin cậy và an toàn, những hành động đã được xác định thông qua Quy hoạch này sẽ tập trung vào 04 lĩnh vực ưu tiên sau đây:

1. Đầu tư vào hạ tầng theo mục tiêu
2. Lồng ghép quy hoạch sử dụng đất với logistics
3. Định vị chuỗi cung ứng
4. Cải thiện tính an toàn và các quy định

Hành động chi tiết cho từng lĩnh vực tập trung ưu tiên có thể được tiến hành trong ngắn hạn, trung hạn và dài hạn, như đã đề cập trong kế hoạch này. Ngân sách cho các hành động then chốt có thể đến từ nhiều nguồn khác nhau, bao gồm cả Chính phủ Liên bang, Chính quyền Bắc Úc, khu vực tư và cũng thông qua hợp tác công – tư.

Các hành động đã xác định nằm trong các lĩnh vực tập trung ưu tiên của Bắc Úc cũng sẽ hỗ trợ cung cấp cho Chiến lược chuỗi cung ứng và vận tải hàng hóa quốc gia của Chính phủ, như đã được chỉ ra thông qua các biểu tượng trong Kế hoạch hành động quốc gia như sau :



Đầu tư hạ tầng theo mục tiêu và thông minh hơn



Tốt hơn trong lập kế hoạch, phối hợp và ban hành quy định



Tăng cường hiệu quả chuỗi cung ứng



Hoạt động và địa điểm vận tải tốt hơn

LĨNH VỰC TẬP TRUNG ƯU TIÊN #1

ĐẦU TƯ HẠ TẦNG THEO MỤC TIÊU

Bắc Úc là một nền kinh tế đang phát triển với cơ sở hạ tầng còn thấp kém. Darwin sẽ tiếp tục lớn mạnh và phát triển như là một trung tâm logistics và vận tải đa phương thức chủ yếu của Miền Bắc Nước Úc, kết hợp hạ tầng vận tải biển và đất liền thông qua Cảng Darwin và đường sắt từ Adelaide đến Darwin.

Ngoài Cảng Darwin ra, Bắc Úc còn có những cảng khác như: Cảng Bing Bong ở gần Borroloola, Cảng Alyangula ở Groote Eylandt, Cảng Nhulunbuy ở Gove Peninsula, và Cảng Melville ở Đảo Tiwi. Những cảng này xuất khẩu khoáng sản thô và chế biến và lâm sản ra các thị trường hải ngoại và trong Liên bang.

Chính quyền Bắc Úc cam kết cải thiện chất lượng đường bộ vùng nông thôn. Vận tải hàng hóa là yếu tố then chốt được cân nhắc trong ưu tiên ngân sách hạ tầng đường bộ vùng nông thôn. Bắc Úc sẽ tiếp tục vận động Chính phủ Úc phân bổ những nguồn lực đáng kể để hỗ trợ phát triển kinh tế xã hội Miền Bắc nói chung và Lãnh thổ Bắc Úc nói riêng.

Tuyến đường sắt nối Adelaide với Darwin đã đi vào hoạt động từ năm 2003, có 1737 km đường ray tiêu chuẩn xuyên suốt từ biên giới Miền Nam lên đến Bắc Úc, cho tới Cảng Darwin. Tuyến này tạo ra sự kết nối quan trọng đối với mạng lưới đường sắt quốc gia và các nền kinh tế đang tăng trưởng của Châu Á thông qua Cảng Darwin.

Chính quyền Bắc Úc hỗ trợ duy trì 70 sân bay nhỏ vùng sâu chiến lược nhằm cung cấp vận chuyển hàng không đến nhiều cộng đồng vùng sâu trên khắp Lãnh thổ. Ngoài việc hỗ trợ vận tải hàng hóa, các sân bay này còn phục vụ các mục đích khẩn cấp như di tản y tế và các dịch vụ quan trọng khác của chính quyền.

Tiếp cận dịch vụ internet và telephone chất lượng cao là vấn đề sống còn của cư dân trên Lãnh thổ Bắc Úc. Chính quyền đã hợp tác với Công ty Telstra để tài trợ chung cho việc cải thiện dịch vụ viễn thông trên toàn Vùng lãnh thổ thông qua một Chương trình đồng đầu tư viễn thông vùng sâu mới.

Hạ tầng vận tải và logistics của Bắc Úc đòi hỏi phát triển khá nhiều, vì vậy chúng ta cần phải tiếp tục sắp xếp thứ tự ưu tiên đầu tư về đường bộ, đường sắt, hải cảng, sân bay và kiện toàn các trung tâm trung chuyển hàng hóa.

Kế hoạch hạ tầng 10 năm đã sắp xếp thứ tự ưu tiên toàn bộ phát triển hạ tầng của Bắc Úc, bao gồm cả hạ tầng về logistics.

Để xây dựng trên hạ tầng hiện có và hoạch định cho tăng trưởng tương lai, Bắc Úc phải hợp tác với Chính phủ Úc và các ngành để đầu tư hạ tầng theo mục tiêu đã định nhằm tối đa hóa năng suất và tính kết nối.

	HÀNH ĐỘNG	THỜI GIAN	KẾ HOẠCH QUỐC GIA
1.1	Tiếp tục xác định hạ tầng cần ưu tiên thông qua Kế hoạch hạ tầng 10 năm, sao cho hợp lý và khả thi, tiết kiệm chi phí và đảm bảo giá trị cho Bắc Úc.	Đang thực hiện	
1.2	Phát triển cơ sở nâng tàu Darwin	Ngắn – Trung hạn	
1.3	Thương lượng nguồn Quỹ theo Thỏa thuận hợp tác Quốc gia về hạ tầng vận tải trên đất liền	Ngắn hạn	
1.4	Thực hiện nâng cấp mạng lưới đường bộ trong 10 năm thông qua Chương trình Trọng điểm chiến lược đường bộ 4,5 tỷ đô của Chính phủ Úc.	Trung hạn	
1.5	Thực hiện nâng cấp các tuyến đường bộ then chốt cần thiết cho việc vận chuyển trâu bò thông qua Chương trình những cung đường thịt bò của Chính phủ với trị giá 100 triệu đô.	Ngắn – Trung hạn	
1.6	Thực hiện nâng cấp các tuyến đường bộ ưu tiên cao thông qua Chương trình đường bộ Miền Bắc Nước Úc của Chính phủ trị giá 600 triệu đô.	Ngắn hạn	
1.7	Tiếp tục huy động nguồn ngân sách cho đường bộ Miền Bắc Nước Úc như là công cụ thúc đẩy nền kinh tế thông qua các chương trình cuốn chiếu 10 năm, mà chúng mang đến việc làm bền vững cho các cộng đồng vùng sâu và thổ dân cũng như mang đến lợi ích trong việc kết nối đường tráng nhựa với Mạng lưới quốc gia.	Trung hạn	
1.8	Duy trì tham vấn với các bên liên quan về vận tải và logistics để tiếp tục xác định và giải quyết những điểm tắc nghẽn và nhận diện cơ hội, chẳng hạn như kho lạnh và các cơ sở xử lý phù hợp tại các bến cảng, sân bay và các trung tâm trung chuyển đa phương thức.	Đang thực hiện	
1.9	Làm việc với ngành và khu vực tư để xác định những hạn chế về năng lực và các cơ hội đầu tư vào hạ tầng bến cảng, chẳng hạn như hạ tầng cần phải có cho việc xuất khẩu khoáng sản.	Trung hạn	
1.10	Tiếp tục làm việc với Telstra để cải thiện các dịch vụ viễn thông ở các vùng rừng cây bụi thông qua Chương trình đồng đầu tư Viễn thông Vùng sâu.	Ngắn hạn	
1.11	Tiếp tục vận động Chính phủ Úc bổ sung nguồn ngân sách cho chương trình tài trợ sân bay vùng sâu mở rộng và tiếp tục hoạt động tốt trong tương lai.	Trung hạn	
1.12	Làm việc với cơ quan điều hành đường sắt để đảm bảo hạ tầng được nâng cấp để tạo điều kiện cho ngành sử dụng hàng lang đường sắt.	Trung hạn	
1.13	Tiếp tục vận động rà soát phương pháp truyền thống đánh giá dự án đối với các dự án hạ tầng vận tải được tài trợ từ Chính phủ Úc.	Trung hạn	

LĨNH VỰC TẬP TRUNG ƯU TIÊN #2

QUY HOẠCH SỬ DỤNG ĐẤT VÀ LOGISTICS LỒNG GHÉP

Công tác lập kế hoạch cho ngành logistics bao gồm các hoạt động hoạch định chiến lược dài hạn và quy hoạch sử dụng đất lồng ghép.

Các hoạt động quy hoạch sử dụng đất là rất quan trọng để bảo vệ các hành lang vận chuyển hiện có cũng như xác định yêu cầu đất đai trong tương lai để đảm bảo phát triển kịp thời hiệu quả đường bộ, đường sắt, bến cảng và các trung tâm trung chuyển đa phương thức. Ngày nay, việc quy hoạch cẩn thận đã tránh được các vấn đề thường xảy ra trước đây, và hỗ trợ liên kết đất công nghiệp với đường bộ, đường sắt và hệ thống bến cảng.

Bảo vệ các hành lang vận tải then chốt của tương lai là rất quan trọng cho việc vận chuyển hiệu quả đi và đến các thị trường đang tăng trưởng và thúc đẩy các cơ hội phát triển kinh tế rộng mở hơn.

Sản xuất khí đốt sẽ thúc đẩy tăng trưởng việc làm cho Miền Bắc Nước Úc. Việc lập quy hoạch sử dụng đất Vùng Middle Arm hiện nay đang được tiến hành để đảm bảo rằng yêu cầu về logistics phải được cân nhắc thấu đáo để bảo đảm Bắc Úc có thể phát triển được ngành công nghiệp lớn này bên cạnh cửa ngõ Darwin.


Công tác quy hoạch đã bắt đầu chuyển đổi Katherine thành trung tâm trung chuyển nông sản và logistics vùng, cũng như đang phát triển Tennant Creek thành trung tâm dịch vụ khai thác mỏ, bao gồm việc nghiên cứu hành lang đường sắt kết nối giữa Tennant Creek và Mount Isa.

Tuyến tránh Katherine dành cho phương tiện hạng nặng cũng quan trọng cho nhu cầu logistics trong dài hạn đã được nhấn mạnh trong Quy hoạch sử dụng đất Katherine.

Những công nghệ mới nổi được kỳ vọng sẽ tạo tác động lên ngành vận tải và logistics trong thập niên kế tiếp bởi sẽ có những cách thức mới để cải thiện hiệu quả hoạt động và phục vụ tốt hơn cho khách hàng.

Ngành logistics sẽ thích nghi với những công nghệ mới một khi chúng được thương mại hóa, chẳng hạn như nguồn nhiên liệu thay thế, xe tự lái và telematics (các hệ thống quản trị vận tải).



	HÀNH ĐỘNG	THỜI GIAN	KẾ HOẠCH QUỐC GIA
2.1	Đảm bảo quy hoạch sử dụng đất chiến lược lồng ghép và hỗ trợ đáp ứng cho nhiệm vụ vận tải đang tăng trưởng trong tương lai thông qua sự sẵn sàng và bảo vệ các hàng lang và trung tâm đầu mối vận tải.	Đang thực hiện	
2.2	Tiếp tục hỗ trợ Darwin trở thành Thủ phủ của Miền Bắc Nước Úc và là cửa ngõ nối với Châu Á thông qua việc quy hoạch và phát triển Khu công nghiệp Hàng hải và Logistics East Arm.	Trung - Dài hạn	
2.3	Chính quyền Bắc Úc kết hợp với Chính phủ Úc (Austrade), Cảng Darwin, các sân bay Bắc Úc, và ngành của địa phương sẽ tiếp tục cùng nhau làm việc để tạo ra các cơ hội vận tải hàng không, các kế hoạch phát triển hạ tầng, hoạt động tiếp thị, các chiến lược xuất khẩu và hỗ trợ thương mại thông qua quy hoạch sử dụng đất.	Trung hạn	
2.4	Cùng xây dựng các chiến lược phát triển ngành toàn diện cho các ngành then chốt tập trung vào tính sáng tạo, công nghệ mới, phân tích chuỗi cung ứng, phân tích thị trường, các cơ hội phát triển vùng và quy định về lực lượng lao động (kể cả các chiến lược việc làm cho Thổ dân)	Trung hạn	
2.5	Tiếp tục làm việc với khu vực tư về một số sáng kiến để thúc đẩy ngành khai thác khoáng sản và phát triển Tennant Creek trở thành một trung tâm đòi hỏi dịch vụ và logistics ngành khai thác mỏ, hướng tới gia tăng đầu tư, tăng trưởng dân số, phát triển các cơ hội cung ứng dịch vụ.	Trung – Dài hạn	
2.6	Tiếp tục lên kế hoạch xây dựng tuyến đường sắt trong tương lai kết nối Tennant Creek với Mount Isa.	Dài hạn	
2.7	Hoàn thành nghiên cứu đánh giá và xác định các yêu cầu về đất đai, hạ tầng và logistics để hỗ trợ phát triển khí đốt trên bờ.	Ngắn hạn	
2.8	Khuyến khích phát triển ngành khí đốt trên bờ, bao gồm các cơ hội đầu tư vào hỗ trợ sử dụng hạ tầng như đường ống dẫn khí mới, các đường ray phụ dẫn đến các trung tâm đầu mối vận tải.	Ngắn – Trung hạn	
2.9	Phát triển Katherine thành một trung tâm logistics nông sản (30 triệu đô trong thời gian 03-10 năm)	Ngắn – Trung hạn	
2.10	Thúc đẩy Khu công nghiệp Middle Arm trở thành điểm đến cho các ngành chiến lược lớn liên quan đến khoáng sản và khí đốt.	Ngắn – Trung hạn	
2.11	Tiếp tục hợp tác với Chính quyền địa phương thông qua các ủy ban đường bộ vùng để tối đa hóa đầu tư vào mạng lưới vận tải Bắc Úc.	Trung hạn	

LĨNH VỰC TẬP TRUNG ƯU TIÊN #3

ĐỊNH VỊ CHUỖI CUNG ỨNG




Các chuỗi cung ứng của chúng ta là một mạng lưới gồm hạ tầng, con người, doanh nghiệp, sản phẩm và dịch vụ được điều phối hợp bởi hoạt động logistics và vận chuyển chúng đến các thị trường nội địa và xuất khẩu. Các chuỗi cung ứng dựa vào các mối liên hệ và sự phụ thuộc giữa nhà sản xuất, vận chuyển, nhân viên hải quan và các công ty vận tải.

Chính quyền và ngành cần hợp tác chặt chẽ để cải thiện hiệu quả của hoạt động logistics và các chuỗi cung ứng, kết nối các vùng nông thôn và vùng sâu với thị trường bên ngoài.

Sự thay đổi trong các tập quán kinh doanh và công nghệ mới như số hóa, tự động hóa và điện tử hóa có nhiều tiềm năng để cải thiện hơn nữa các chuỗi cung ứng, năng suất vận tải và hạ thấp giá thành vận chuyển. Các trung tâm trung chuyển và logistics, các khu công nghiệp và nhà ga đều có vai trò quan trọng đối với việc hỗ trợ tính hiệu quả và hiệu suất của các chuỗi cung ứng bằng cách kết nối các phương thức vận tải đường bộ, đường sắt, đường không và đường biển. Trung tâm logistics và vận tải chính yếu của Bắc Úc nằm ở Darwin và được hỗ trợ bởi các trung tâm vận tải vùng ở Alice Springs, Tennant Creek và Katherine.

Công nghệ mới và hoạt động kinh tế thay đổi đang làm tái cơ cấu lại cách thức hoạt động của các chuỗi cung ứng của chúng ta; điều này đòi hỏi công tác xây dựng và đào tạo lực lượng lao động. Thay đổi trong những ưu tiên của người tiêu dùng, bao gồm tăng trưởng trong mua sắm trực tuyến, đồng nghĩa với việc đòi hỏi ngành logistics cần phải có lực lượng lao động phù hợp và đa kỹ năng.

Như đã được minh chứng trong cuộc khủng hoảng Covid-19 trong năm 2020 vừa rồi, Bắc Úc đã phát triển tốt hệ thống và thử nghiệm tính sẵn sàng ứng phó với tình huống khẩn cấp. Mạng lưới vận tải và chuỗi cung ứng của chúng ta có thể đáp ứng nhanh chóng với những yêu cầu thay đổi cần thiết để vận hành hiệu quả.

	HÀNH ĐỘNG	THỜI GIAN	KẾ HOẠCH QUỐC GIA
3.1	Tiếp tục hỗ trợ đầu tư của khu vực tư vào hạ tầng và các chuỗi cung ứng để tạo đòn bẩy tăng trưởng cho các ngành tăng trưởng của Bắc Úc và tạo việc làm trong tương lai.	Ngắn hạn	
3.2	Thực hiện Kế hoạch chiến lược đầu tư và thương mại có sự tham gia quốc tế - hướng dẫn các đối tác quốc tế tham gia phát triển mở rộng thương mại, đầu tư, hợp tác và kết nối các mạng lưới chuỗi cung ứng của chúng ta, đồng thời cũng cân nhắc các giải pháp vận tải và logistics.	Ngắn - Trung hạn	
3.3	Thực hiện Chiến lược an ninh quốc gia và quốc phòng Bắc Úc – xây dựng năng lực chuỗi cung ứng của chúng ta để hỗ trợ ngành quốc phòng, bao gồm thu hút và duy trì nhân lực quốc phòng và hỗ trợ công nhân và gia đình của họ.	Ngắn - Trung hạn	

	HÀNH ĐỘNG	THỜI GIAN	KẾ HOẠCH QUỐC GIA
3.4	Khuyến khích người địa phương cho công việc ở địa phương, đặc biệt là thổ dân ở khu vực nông thôn và vùng sâu đối với các chương trình cung đường thịt bò và đường bộ Miền Bắc nước Úc, được hỗ trợ bởi Kế hoạch Thu mua địa phương, Khung hợp đồng thổ dân và Khung ra quyết định ở địa phương.	Ngắn - Trung hạn	
3.5	Thực hiện Quỹ việc làm địa phương để tăng trưởng nền kinh tế và hỗ trợ tạo thêm việc làm cho địa phương trong ngành vận tải và logistics.	Ngắn hạn	
3.6	Hỗ trợ các sáng kiến của Chính quyền Bắc Úc trong Chiến lược Tăng trưởng Dân số Bắc Úc 2018-2028 có tác động trực tiếp đến ngành vận tải và logistics để tăng trưởng dân số, bao gồm việc thu hút đầu tư và tạo việc làm và nâng cao đời sống.	Ngắn - Trung hạn	
3.7	Tối đa hóa đầu tư tư nhân mới cho Bắc Úc thông qua hỗ trợ các dự án hạ tầng của khu vực tư, tìm kiếm những ưu đãi tài chính như Quỹ hỗ trợ hạ tầng Miền Bắc của Chính phủ Úc.	Ngắn - Trung hạn	
3.8	Hỗ trợ các sân bay Bắc Úc thực hiện các dự án mở rộng sân bay trị giá 300 triệu đô tại Darwin, Tennant Creek và Alice Springs	Ngắn - Trung hạn	
3.9	Làm việc với các hãng hàng không để phát triển tiếp cận hàng không đến và trong Lãnh thổ Bắc Úc.	Đang thực hiện	
3.10	Xác định những cải cách sắp tới để tạo ra lợi thế cạnh tranh cho doanh nghiệp Bắc Úc, bao gồm những công nghệ và xu hướng trong tương lai.	Ngắn - Trung hạn	
3.11	Chủ động ứng phó với tác động của biến đổi khí hậu thông qua Quỹ hạ tầng biến đổi khí hậu (được điều phối thông qua Cơ quan ứng phó biến đổi khí hậu Bắc Úc).	Dài hạn	
3.12	Làm việc với Cục hạ tầng Liên bang Úc để đảm bảo trong Báo cáo rà soát hạ tầng Nước Úc có xác định đúng cơ hội và nhu cầu hạ tầng của Bắc Úc.	Ngắn hạn	
3.13	Xây dựng chiến lược cung ứng và dịch vụ chi tiết cho ngành khí đốt trên bờ và ngoài khơi để khuyến khích phát triển các chuỗi cung ứng địa phương.	Ngắn hạn	
3.14	Nghiên cứu chuỗi cung ứng sản phẩm gần cửa ngõ Châu Á để tối đa hóa việc cung ứng sản phẩm thông qua Bắc Úc.	Trung hạn	
3.15	Như là một phần của chương trình chuẩn bị ứng phó khẩn cấp thường niên, làm việc với ngành logistics để đảm bảo ứng phó nhanh khi có tình huống bất ngờ xảy ra.	Ngắn hạn	
3.16	Làm việc với Chính phủ Úc và các cơ quan quyền lực khác thông qua Chiến lược chuỗi cung ứng vận tải quốc gia để đảm bảo tính sẵn sàng ứng phó các tình trạng khẩn cấp trong tương lai.	Trung hạn	

LĨNH VỰC TẬP TRUNG ƯU TIÊN #4

CẢI THIỆN TÍNH AN TOÀN VÀ CÁC QUY ĐỊNH

Chính quyền Bắc Úc cam kết cắt giảm gánh nặng thủ tục hành chính cho các doanh nghiệp nhỏ, trong khi vẫn đảm bảo một mức độ giám sát các rủi ro phù hợp nhằm mục đích tối đa hóa tính an toàn. Sự an toàn của lực lượng lao động trong ngành logistics và công chúng khi họ tương tác với công việc vận tải cần phải được đưa lên hàng đầu, cho dù là ở đường bộ, giao lộ đường sắt hay đường thủy.

Như là một phần của Chương trình nghị sự Kinh tế quốc gia khép kín, Hội đồng các chính quyền nước Úc đã nhất trí cải tổ các quy định vận tải quốc gia, bao gồm việc thiết lập các cơ quan nghiên cứu quy định về phương tiện hạng nặng, hàng hải và đường sắt quốc gia.

Vì Bắc Úc phải lệ thuộc rất nhiều vào mạng lưới chuỗi cung ứng và logistics, cho nên nhất thiết cần phải tiếp tục có được môi trường quy định hữu hiệu nhất cho vận tải, trong khi đó tính an toàn vẫn là không thể nhượng bộ. Điều này bao gồm việc đảm bảo rằng các quy định và cải cách cấp quốc gia là phù hợp với bối cảnh nông thôn và vùng sâu của Bắc Úc, đồng thời không được ảnh hưởng tiêu cực đến cư dân ở những vùng này. Điều này bao gồm việc áp dụng các quy định về phương tiện hạng nặng quốc gia, cải cách phương tiện hạng nặng đường bộ, quy định về hàng hải và an ninh hàng không.

Chính quyền Bắc Úc sẽ tiếp tục tuyên truyền để đảm bảo rằng những nhà làm luật hiểu được và có thể dung hòa các vấn đề có tác động đến các vùng nông thôn và vùng sâu.

An toàn đường bộ là một trong những ưu tiên cao nhất của Chính quyền Bắc Úc. Điều này được phản ánh qua việc xây dựng và ban hành Kế hoạch hành động an toàn đường bộ “hướng đến không” 2018-2022, hướng đến một tầm nhìn không có tai nạn nghiêm trọng và tử vong trên đường bộ và bao gồm 49 hành động ưu tiên. “Hướng đến không” áp dụng phương pháp tiếp cận toàn diện nhằm giảm tai nạn đường bộ thông qua việc áp dụng một hệ thống an toàn đường bộ.

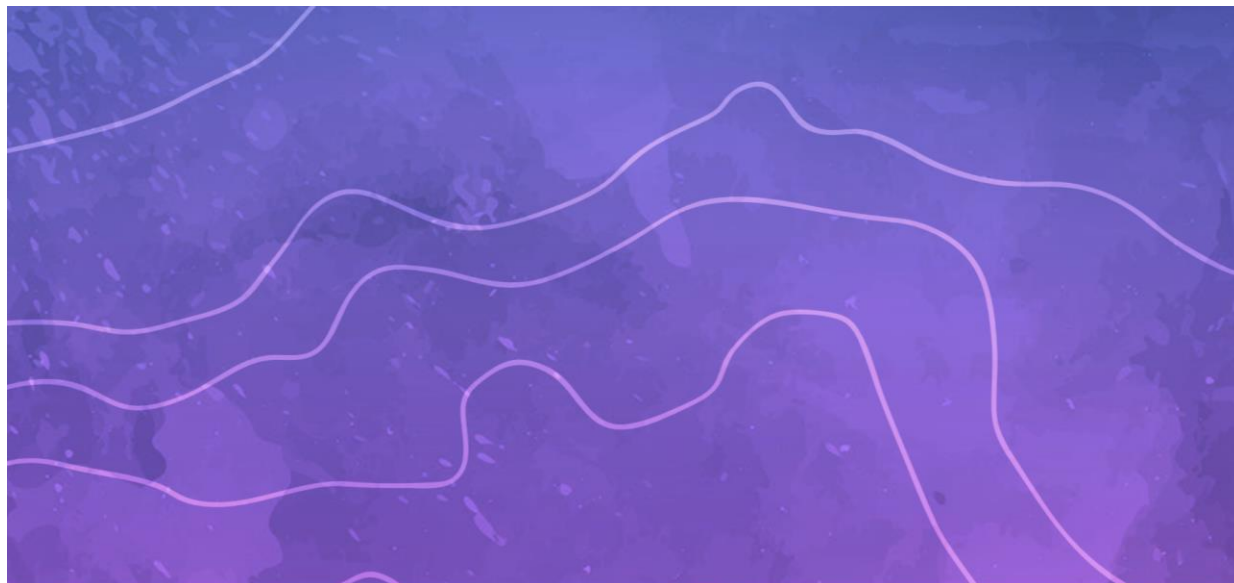


	HÀNH ĐỘNG	THỜI GIAN	KẾ HOẠCH QUỐC GIA
4.1	Duy trì một môi trường hoạt động năng suất cao cho ngành phương tiện hạng nặng.	Trung hạn	
4.2	Làm việc với ngành của địa phương và cơ quan soạn thảo quy định về phương tiện hạng nặng quốc gia và Hội đồng hạ tầng vận tải để hài hòa các quy định thiết thực cho Bắc Úc nhằm hỗ trợ vận hành thông suốt xuyên biên giới các tiểu bang và vùng lãnh thổ khác.	Ngắn hạn	
4.3	Chỉ chấp nhận áp dụng Luật phương tiện hạng nặng quốc gia một khi nó có thể chứng minh rõ ràng là mang lại lợi ích cho ngành địa phương ở các khu vực thông thôn và vùng sâu.	Trung hạn	
4.4	Hoàn thành việc rà soát dự án bốc xếp gia súc Bắc Úc.	Ngắn hạn	
4.5	Tiếp tục làm việc với Ủy ban vận tải quốc gia, Chính phủ Úc và Hội đồng đường bộ Châu Úc (Austroads) để nghiên cứu cho phép vận hành phương tiện tự động và các công nghệ mới nổi trong tương lai.	Ngắn hạn	
4.6	Cải thiện an toàn hạ tầng cho mạng lưới đường bộ Bắc Úc, bao gồm các trạm dừng chân, rào chắn, biển báo, khắc phục tình trạng ngập lụt, gia cố và mở rộng đường giao thông.	Ngắn - Trung hạn	
4.7	Thực hiện những phát hiện trong báo cáo rà soát Luật quản lý cảng và các quy định hỗ trợ nâng cao năng suất của cảng.	Ngắn hạn	
4.8	Tiếp tục làm việc với Chính phủ Úc và các cơ quan đo lường tốt hơn về dữ liệu hiệu quả hoạt động của chuỗi cung ứng và vận tải nhằm cải thiện năng suất và các tiêu chuẩn ngành.	Ngắn - Trung hạn	
4.9	Làm việc với các bên liên quan để xây dựng chính sách đồng quản lý an sinh học trong Lãnh thổ Bắc Úc.	Ngắn hạn	
4.10	Tiếp tục tuyên truyền về vị trí của Bắc Úc trong Chương trình cải cách thị trường vận tải trên đất liền và cải cách đường bộ cho phương tiện hạng nặng.	Ngắn hạn	
4.11	Tiếp tục tuyên truyền về phương pháp tiếp cận cân bằng cho các quy định an toàn sân bay vùng sâu.	Ngắn hạn	
4.12	Tiếp tục vận hành hiệu quả các trung tâm giám định phương tiện hạng nặng / xe tải ở các Trung kỹ nghệ vận tải (trung tâm xe tải)	Trung hạn	
4.13	Tiếp tục thực hiện các hành động ưu tiên “hướng về không” của Kế hoạch hành động an toàn đường bộ 2018-2022	Ngắn - Trung hạn	

THỰC HIỆN VÀ GIÁM SÁT

Sở hạ tầng, kế hoạch và logistics Bắc Úc sẽ hợp tác với tất cả các cơ quan, ban ngành, và các bên có liên quan khác để hỗ trợ thực hiện các hành động đã đề ra trong Quy hoạch logistics này. Tiến độ sẽ được giám sát và báo cáo với Giám đốc Sở hạ tầng, kế hoạch và logistics hàng năm. Thêm vào đó, các dự án có ý nghĩa quốc gia trên địa bàn Bắc Úc như đã được xác định trong Chiến lược chuỗi cung ứng và vận tải hàng hóa quốc gia sẽ được báo cáo thông qua Hội đồng hạ tầng và vận tải hàng hóa.





CHÍNH QUYỀN VÙNG LÃNH THỔ BẮC ÚC

Sở Hạ tầng, Kế hoạch và Logistics Bắc Úc

Xuất bản năm 2020



Published by the Department of Infrastructure, Planning and Logistics

© Northern Territory Government 2020

T: +61 8 8924 7961